

< DTC/ 电路诊断 >

C1116 制动灯开关

DTC 说明

INFOID:0000000012730740

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1116	制动灯开关 (制动灯开关)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当点火开关处于 ON 位置时。 当电源电压正常时。
		信号 (端子)	制动灯开关信号
		阈值	操作制动踏板的情况下无法输入制动灯开关信号时。
		诊断延迟时间	1 – 60 秒钟或更长时间

可能原因

注：

确认 DTC 是为 “过去” 还是 “当前”。如果 DTC 是 “当前”，继续诊断步骤。如果 DTC 是 “过去”，清除 DTC。“过去” DTC 时，不要更换 ABS 执行器和电气单元 (控制单元)。

“过去” DTC	“当前” DTC
<ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 制动灯开关信号电路 	<ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 制动灯开关 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 电阻器 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 电源系统 保险丝 熔断线 蓄电池 制动灯继电器

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- 制动器防滑差速器 (BLSD) 功能
- 制动辅助功能
- 制动力分配功能
- 坡道起步辅助功能
- 主动跟踪控制功能 (控制底盘控制模块)
- 主动行驶控制功能 (控制底盘控制模块)

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 “DTC 确认步骤”，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC 检测

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF，并等待 10 秒钟或以上。
2. 起动发动机。

注：

停下车辆。

3. 等 1 分钟以上。

< DTC/ 电路诊断 >

注：

- 切勿踩下制动踏板。
4. 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上，并保持该位置至少 1 分钟或以上。
 5. 松开制动踏板，等待 1 分钟或以上。
 6. 重复步骤 4 至 5 十次或以上。
 7. 将点火开关转至 OFF。

注：

- 将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。
8. 起动发动机。

注：

- 起动发动机后等待至少 10 秒钟。
9. 执行“ABS”的自诊断。

是否检测到 DTC“C1116”？

是 -1 >> 显示“CRNT”：转至 [BRC-117, “诊断步骤”](#)。

是 -2 >> 显示“过去”：检查结束（清除自诊断结果的记忆。）

否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, “间歇性故障”](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012943740

1. 检查 BCM 系统

① 使用 CONSULT

执行“BCM”自诊断。请参见 [BCS-16, “公用项目：CONSULT 功能 \(BCM - 公用项目\)”](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 检查 DTC。请参见 [BCS-61, “DTC 索引”](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查接头和端子

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 线束接头。
3. 断开 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头。
4. 检查接头是否断开或松动。
5. 检查线束接头的针脚端子是否损坏或连接松动。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理 / 更换线束、接头或端子，牢固锁住接头，然后转至 3。

3. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）

① 使用 CONSULT

1. 连接 BCM 线束接头。
2. 连接 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的线束接头。
3. 清除“ABS”的自诊断结果。
4. 将点火开关转至 OFF。

注：

将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

5. 起动发动机。

注：

起动发动机后等待至少 10 秒钟。

6. 重复步骤 4 至 5 两次或两次以上。

7. 执行“ABS”的自诊断。

是否检测到 DTC“C1116”或“U1000”？

是 (“C1116”) >> 更换 ABS 执行器和电气单元（控制单元）。请参见 [BRC-194, “拆卸和安装”](#)。

是 (“U1000”) >> 请参见 [LAN-17, “故障诊断流程表”](#)。

否 >> 检查结束